

# Hi-PTruck 국내 최대 적재 공간의 소형트럭 신기원

## 840mm 확장된 Hi-PTruck

### 공간은 더 넓게 수익은 더 크게-



▲ 카고 (Type A) : 탑레일 용접가능



▲ 카고 (Type B)



국내 최초 카고 도어(알루미늄),  
카고 적재함(아연) 사용으로 부식 방지

1. 적재함 내폭 1,700mm로 확장(더블 캡 1,630mm)
2. 늘어난 적재량 만큼 수익성 향상(파렛트 3개 적재 가능 : 카고)
3. 한국쓰리축의 오랜 노하우로 품질보장

#### 카고 제원

	현대카고	Hi-P 카고	증대수치
장 (mm)	2,860	3,700	840
적재함 폭 (mm)	1,630	1,700	70
고 (mm)	355	355	
축 거 (mm)	2,640	3,190	550



윙바디



탑차



카고

# Hi-PTruck

국내 최대 적재 공간의 소형트럭 신기원

하이-피 트럭(Hi-P Truck) : 적재함 내폭 1,700mm로 확장(더블 캡 1,630mm)

하이-피 트럭(Hi-P Truck) : 늘어난 적재량 만큼 수익성 향상(퍼핏 3개 적재 가능 : 카고)

하이-피 트럭(Hi-P Truck) : 한국쓰리축의 오랜 노하우로 품질 보장

## Hi-PTruck 의 또 다른 매력은 용도별 선택 가능한 풀 라인업!

앞선 기술로 고품질 적재 공간을 고객 사업에 알맞게 만들어 드리겠습니다.



더블 캡 카고 제원

구 분	현대더블캡	Hi-P 더블캡	증대수치
장 (mm)	2,185	2,860	675
적재함 폭 (mm)	1,630	1,630	
고 (mm)	355	355	
축 거 (mm)	2,640	3,190	550



탑차 제원 (슈퍼캡 기준)

구 분	현대탑차	Hi-P 탑차	증대수치
장 (mm)	2,830	3,700	870
적재함 폭 (mm)	1,670	1,700	30
고 (mm)	1,800	2,100(Max)	300
축 거 (mm)	2,640	3,190	550



윙바디 제원 (슈퍼캡 기준)

구 분	현대윙바디	Hi-P 윙바디	증대수치
장 (mm)	2,850	3,700	850
적재함 폭 (mm)	1,690	1,700	10
고 (mm)	1,800	2,100(Max)	300
축 거 (mm)	2,640	3,190	550

※ 본 제작물에 수록된 사양 및 제원은 당사 사정 및 제품개선을 위해 예고없이 변경될 수 있습니다. ※ 본 카다로그는 촬영용이므로 판매차량과 다소 상이할 수 있습니다.

구입문의



(주) 한국쓰리축  
www.koreatriaxle.com

# Hi-PTruck

※ 하이-피 트럭 (Hi-P Truck)은 한국쓰리축 1톤 트럭의 새로운 이름입니다.