

# 차량 무게중심측정지그 규격서

## I. 개요

1. 품명 : 차량 무게중심측정지그
2. 납품기한 : 추후 공지에정
3. 용도 : 자동차 품질검사 시 자동차 무게중심측정에 사용
4. 사업비 : 11,000만원 내 (공사비 별도. 단, 토목 공사시 기술지원)

## II . 일반사항(General Description)

1. 본 장치는 (주)한국쓰리축 품질검사동 내 차량 무게중심측정구역에 설치 장착한다.
2. 무게중심측정지그는 승용자동차, 화물자동차, 승합자동차 및 특수자동차의 무게중심측정에 적합한 구조이어야 한다.
3. 차량 무게중심측정지그는 품질검사동의 진.출입 및 안전검사에 방해가 되지 않도록 설치, 운영되는 구조이어야 한다.
4. 본 장치의 설치와 관련된 전기, 토목 등 기타 공사가 필요한 경우 이를 포함하여 시행하여야 한다.
5. 무게중심측정지그의 운영 및 사용 중 발생할 수 있는 모든 위해 및 안전 저해 요인이 최소화 되도록 제작되어야 한다.
6. (주)한국쓰리축은 무게중심측정지그의 시스템 및 설치방법 등에 자유롭게 참여하여 성능향상 및 사용의 편리성을 위하여 의견을 제시할 수 있으며, 계약상대자는 특별한 사유가 없는 한 (주)한국쓰리축 직원의 의견을 최대한 반영하여야 한다.
7. 본 장치 설치 후 장치 사용 교육을 반드시 시행하여야 한다.
8. 모든 자재는 KS규격품을 사용하여야 한다.
9. 전선 등은 접속부분이 없도록 단일전선을 사용하여야 하며, 각종 전선을 배선기구에 연결한 경우에는 해당규격에 맞는 압착단자를 사용하여야 한다.
10. 제작 설치되는 기기장치는 부식 방지를 위해 도색(KS M ISO12944) 등을 하여야 한다.
11. 포장, 운반, 설치, 시운전 및 검교정을 시행하여야 한다.

### Ⅲ. 무게중심측정지그의 요구 성능

#### 1. 무게중심측정지그 규격

항목		요구사항
유압 장치		Hydraulic Actuator Unit - Load Capacity : Max. 400kN(40,000kg.f) - Load Distance : 2500mm
제어 계측 장치	Load Cell & Amplifier	Load Cell & Amplifier - Load Capacity : ±400kN(40,000kg.f) - Low Pass Filter : 10Hz, 100Hz, 1kHz, 10kHz - 비직선성 : ±0.02% F.S
	중량계 장치	- 상판 치수 : 3,000(w)x3,000(l)mm(1ea), 3,000(w)x5,000(l)mm(1ea) - 최대 측정 하중 : 200kN

- 무게중심측정지그는 모든 차체 및 차량 시험이 가능하도록 안정성을 확보할 수 있는 강성체(H빔 철강재 및 기타 부자재)로 구성된 구조여야 한다.
- 무게중심측정지그에 고정장치를 설치하여 차량의 구름을 방지 할 수 있어야 한다.
- 리프트의 상승 및 하강 시 위험을 알릴 수 있는 경보음 장치를 설치하여야 한다.
- 수직방향 변위 이동속도는 분당 300mm~350mm 이내로 안전하게 상승 및 하강하는 구조여야 한다.
- 중량계측 및 수직방향 변위량의 측정치는 직접계측이 가능하고 전산장비로 자동전송 기능을 갖추어야 한다.
- 리프트의 작동 중 안전사고가 발생하는 경우에는 즉시 정지시킬 수 있는 비상정지 기능을 갖추어야 한다.